

VOLKSWAGEN ID.3 204 CH PRO

Référence : 143178

Véhicule de démonstration

Prix catalogue : 33 490 €

Mensualité : 405 €/mois



Caractéristiques

Année	2025	Catégorie	Berline
Kilométrage	9 851 km	Nb de places	5
Boîte	automatique	Couleur	noir ebene
Energie	Electrique	Date de MEC	.C//N.C
P.fiscale	5 CV	Garantie	jusqu'au 26/03/2027

Concession

Disponible chez Kermorvant Automobiles

Adresse : 2 Rue Yves de Kerguelen

Code postal : 56400 Auray

Téléphone : 02 97 24 11 73

Equipements

- 2 port USB-C à l'AV (recharge et data) et 2 à l'AR (recharge)
- 7 Airbags Airbags frontaux AV conducteur et passager (Airbag passager désactivable par clé), Airbags latéraux à l'AV, airbags interactif à l'AV et avec airbags de tête AV/AR, Airbag central situé sur le côté droit du siège conducteur, permet la protection des chocs entre les occupants des sièges AV en cas de collision latérale ou de retournement
- Accoudoir pour les sièges AV
- ACC: Régulateur de vitesse adaptatif avec limiteur de vitesse adapte la vitesse en fonction des limitations de vitesse détectées
- Activation automatique du signal de détresse en cas de freinage d'urgence
- Alerte de perte de pression des pneus
- Allumage automatique des feux, capteurs de pluie avec essuie-glace automatique
- App-Connect sans fil (en fonction du téléphone compatible) pour Apple CarPlay, Android Auto et Mirror Link (avec fil)
- Avertissement de distance avec le véhicule précédent
- Avertisseur sonore 1 ton
- Avertisseur sonore et lumineux pour ceintures non attachées AV et AR
- Banquette AR 2/3 1/3 avec accoudoir central et trappe à skis (3 personnes)
- Buses à dégivrage automatique à l'AV
- Câble de recharge Mode 2 - Type 2 (8 A) pour prise domestique
- Câble de recharge Mode 3 - Type 2 pour borne de recharge (32 A)
- Caméra de recul "Rear View" située dans le logo Volkswagen
- Capacité de batterie nette - 58 kWh
- Capacité de puissance de recharge maximale sur prise CCS : 165 kW DC
- Capacité de puissance maximale du chargeur embarqué pour prise Type 2 : 11 kW AC
- Car2X La fonction Car2X utilise les informations des autres véhicules présents dans un périmètre pouvant s'étendre jusqu'à 800 mètres, ainsi que les signaux des infrastructures de transport pour avertir le conducteur et transmettre ces avertissements à d'autres véhicules équipés de la fonction Car2X
- Carrosserie bicolore - Toit et hayon noir
- Ceintures de sécurité AV 3 points à enrouleur avec prétensionneur
- Clignotants confort : (1) touche = (3) clignotements
- Climatisation stationnaire permet de réfrigérer, de ventiler ou de chauffer l'habitacle du véhicule à l'arrêt. Elle permet également de dégivrer le pare-brise, de le désembuer et de le débarrasser d'une fine couche de neige en hiver. La climatisation stationnaire est alimentée par la prise de courant ou par la batterie haute tension du véhicule
- Commande vocale intuitive -"Bonjour ID." - Certaines fonctions peuvent être exécutées grâce à la commande vocale
- Console centrale rétro éclairée avec volet occultant et 2 porte-gobelets
- Correcteur électronique de trajectoire ESP, Amplificateur de freinage d'urgence AFU, Servofrein électromécanique eBKV, Freinage mixte BKU, système d'antiblocage des roues ABS, blocage électronique de différentiel EDS, répartiteur électronique de freinage EBV, anti patinage électronique ASR, régulateur électronique de couple MSR et assistance au contre-braquage, Programme électronique de stabilisation ESC, Système agissant comme un différentiel autobloquant électronique permettant une meilleure motricité en courbe grâce à une répartition optimale de la puissance et du couple sur les roues AR XDS
- Détection de fatigue Système de détection de fatigue du conducteur qui analyse le comportement du conducteur et recommande un temps de repos par l'apparition d'un message visuel et sonore
- Direction électromécanique à assistance variable en fonction de la vitesse
- Eclairage à LED de la plaque d'immatriculation AR
- Eclairage de bienvenue (Welcome Light)
- Ecran central tactile de 12" personnalisable
- E-sound - son spécifique ID L'e-Sound est un bruit électronique de moteur signalant l'approche de véhicules électriques aux autres usagers de la route. Plus le véhicule roule vite, plus le volume sonore de l'e-Sound diminue lentement
- Frein de stationnement électromécanique avec fonction d'immobilisation en pente "Auto Hold" La fonction Auto Hold garantit une immobilisation du véhicule sans déplacement intempestif, la pédale de frein ne devant pour cela pas être maintenue actionnée
- Freins à disques à l'AV et freins à tambours à l' AR
- Front Assist - Système de surveillance périmétrique avec fonctions de freinage d'urgence en ville et détection des piétons

- Gestion des paramètres de confidentialité liés à la eSIM et à VW Connect
- ID. Display de 5,3" L'ID. Display est un combiné d'instruments numérique doté d'un afficheur couleur TFT à haute résolution. En plus du tachymètre numérique, il est possible d'afficher des informations supplémentaires provenant des systèmes d'aide à la conduite, par la sélection de divers profils d'information
- Indicateur de température extérieure avec avertisseur de gel
- Plancher de coffre à bagages modulable